

AVE EXEMPLO UYGULAMALARININ

ÖNEMİ VE ZORLUKLARI

AVE EXEMPLO ; alışanların mevcut yetkinlik karnesini tanımlayan, kurumsal hedeflerle örtüşen yetkinliklerin planlanmasını ve gelişimini sağlayan ve bunun için transferi gerekli olan eğitim programlarının iş süreçlerine etkisini ölçen sistematik bir İK yönetim aracıdır

İK YÖNETİM SÜREÇLERİ

- 1- İş analizi ve görev tanımları
- 2- İşe alım ve yerleştirmeler
- 3- Kariyer yönetimi
- 4- Eğitim yönetimi
- 5- Performans ve ücret yönetimi

Araç 2: Yetkinliklerin Saydamlığı Uygulaması

Temsa'da Ave Exemplo araçlarının kullanılacağı süreçler incelenerek söz konusu süreçlerde sık rastlanan ve tamamen işçilik hatasından kaynaklanan, eğitimle düzeltilebilecek bir problem bulunmuştur.

Hataların kaydedildiği bilgisayar programı olan İnspect programından faydalanılarak bulunan hatanın incelenmesi sonucunda, 1 Mayıs 2009 ile 14 Temmuz 2009 tarihleri arasında görölen ve işçilikten kaynaklanan en yüksek hatanın ABS kablosunun yanlış montajı olduğu tespit edilmiştir.

Deęerlendirme

Ave Exemplo projesinin uygulamaya sokulmasından önce 1 Mayıs 2009 ile 25 Temmuz 2009 tarihleri arasında 85 adet yanlış ABS kablosu montajı varken Ave Exemplo araçlarının devreye girmesi ile hata sayısının 1'e indiği tespit edilmiştir.

VERİLER

Inspect Classic Reporting www.asidatamyte.com Version 5.0.0.

Reports* Documentation*

Change?* Hata Derecesi Parça/Lokasyon/Hata Türü Hataları Hatalı Ürün Listesi Hata Türü Spekturumu

Hata Türü Ranking for*
Kayıt Yapan Takim/Grup/Istasyon: ***HEPSI***
01.05.2009 to* 25.07.2009
Export to Excel* (In New Window*)

Acıklama	Hata ▼	Points*	Tespit Edilen Arac Sayisi	Arac Basina Düsen Ort.Hata Sayisi	Pct Bad*	Pct OK*
Hasar var	119	1.021,000	66	0,431	23,913	76,087
ABS Kablosu Temasli	85	850,000	50	0,308	18,116	81,884
Boya Hasari	83	700,000	47	0,301	17,029	82,971
Su almıs	62	415,000	39	0,225	14,130	85,870
Vidalari eksik	41	395,000	28	0,149	10,145	89,855
Vidalari gevsek	39	380,000	28	0,141	10,145	89,855
Talas ve Pas Lekesi Var	36	315,000	27	0,130	9,783	90,217
Cizik Var	34	215,000	27	0,123	9,783	90,217
Kablolar Sarkiyor	34	310,000	30	0,123	10,870	89,130
Tadilat Sonrasi Boya Hasari	33	325,000	22	0,120	7,971	92,029
Emniyet switchi ayarsiz	32	300,000	31	0,116	11,232	88,768
Yanmiyor	31	245,000	22	0,112	7,971	92,029
Talas Artigi Var	31	275,000	28	0,112	10,145	89,855

01.05.2009 ile 25.07.2009 tarihleri arasında İşçilikten kaynaklanan en yüksek hata ABS Kablosunun yanlış montajından kaynaklanan hatadır.

TRANSFERİ İZLEME

Inspect Reporting - Microsoft Internet Explorer
www.asidatamyte.com Version 5.0.0.2
Welcome* Fuat Firat

Change?*	Hata Derecesi	Parça/Lokasyon/Hata Türü	Hatalı Ürün Listesi	Hata Türü Spektrumu				
		Yağ Lekesi Var	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Kilit Mandalı Eksik	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Denge Mili Eksik	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Terminaller Yerinden Çıkmiş	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Elektrikli Vana Sürekli Açık	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Kapak Açikken Kağı Çalısıyor	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Sensör Çalısıyor	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Elektrik Kablo Bağ Ucu Kesilecek	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		ABS Kabloşu Temaslı	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Emilgen Değişecek	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Switch Kapalıyken İşliyor	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Kablolara Hasarlı	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Etiketle Kabarcıklar Var	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Amortisör Sesli Çalısıyor	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Klepe ses yapıyor	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Led Yanmıyor	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Sigorta fazla	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Fiziksel hasarlı	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		DAVIE bezin ile bağlantı kurmuyor	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Mikrofon eksik	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Mikrofon elektrik bağlantısı eksik	1	10,000	1	0,033	3,333	96,667
		Ekranla titreşim var	1	5,000	1	0,033	3,333	96,667
		Total*	489	3,061,000	22	16,300	73,333	26,667
		Sample*						30

Report Category* Hata Raporları Show All Reports*
Report* Hata Derecesi
Primary* Show All* Configure*
 Rapor Kriterleri Kaydedilsin mi?
 Generate Excel Output?*

Date Range*
*** Custom Dates **** Change?*

Baslangıç Tarihi 26 / 07 / 2009
Bitiş Tarihi 25 / 08 / 2009
Vardiya ***HEPSI*** Change?*

Eğitimin verildiği 25.07.2009 tarihinden bugüne kadar çıkan 25 adet çıkan arabada yalnızca 1 hata tespit edilmiştir.

SONUÇLAR

